

versione rulli RBT/C

DATI TECNICI
Peso max misurabile per ruota: 130.000 N
Forza max misurabile per ruota: 40.000 N
Velocità di prova: 2,5 + 5 Km/h*
Risoluzione di misura: 1 N
Sistema di misura con estensimetri
Sistema di pesatura a 8 celle di carico
Rivestimento rulli: corindone
Diametro rulli: 250 mm
Alimentazione elettrica: AC 380 3PH 50 Hz
Potenza motori: 2 x 11 KW e 2 x 7,5/11 KW*

Caratteristiche dimensionali
Dimensioni: L x A x P - 4285 x 485 x 1340 mm
Peso: 725 kg (x2 =1450 Kg)
Carreggiata utile: da 600 mm a 2800 mm

TECHNICAL DATA
Max. load each wheel: 130.000 N
Max. measurable force each wheel: 40.000 N
Testing speed: 2,5 + 5 Km/h*
Measurement resolution: 1 N
Measurement system with extensometers
Measurement system with 8 load cells
Roller covering: corundum
Roller diameter: 250 mm
Power supply: AC 380 3PH 50 Hz
Motor power: 2 x 11 KW e 2 x 7,5/11 KW*

Dimensional features
Dimensions: W x H x L - 4285 x 485 x 1340 mm
Weight: 725 kg (x2 =1450 Kg)
Useful track: from 600 mm to 2800 mm

TECHNISCHE DATEN
Max. Achsenngewicht pro Rad: 130.000 N
Kraft max. meßbare Last pro Rad: 40.000 N
Prüfgeschwindigkeit: 2,5 + 5 Km/h*
1 N
Messung: Meßsystem mit Dehnungsmessern
Meßsystem mit 8 Belastungszellen
Lauffrollenbekleidung: korund
250 mm
AC 380 3PH 50 Hz
Elektrischer Netzanschluß: 2 x 11 KW e 2 x 7,5/11 KW*

Dimensionale Merkmale
Abmessungen: B x H x L - 4285 x 485 x 1340 mm
Gewicht: 725 kg (x2 =1450 Kg)
Nützliche Spurweite: von 600 mm bis 2800 mm

DONNÉES TECHNIQUES
Charge max. par roue: 130.000 N
Forcé max. mesurable par roue: 40.000 N
Vitesse d'essai: 2,5 + 5 Km/h*
Résolution de mesure: 1 N
Système de mesure avec extensomètres
Système de mesure avec 8 cellules de chargement
Revêtement rouleaux: corindon
250 mm
CA 380 3PH 50 Hz
Alimentation électrique: 2 x 11 KW e 2 x 7,5/11 KW*

Caractéristiques dimensionnelles
Dimensions: L x H x L - 4285 x 485 x 1340 mm
Poids: 725 kg (x2 =1450 Kg)
Voie utile: de 600 mm à 2800 mm

DATOS TÉCNICOS
Peso máximo por rueda: 130.000 N
Fuerza máxima mesurable por rueda: 40.000 N
Velocidad de prueba: 2,5 + 5 Km/h*
Risolución de medición: 1 N
Sistema de medida con extensómetros
Sistema de medida con 8 células de carga
Revestimiento de los rodillos: corindón
250 mm
CA 380 3PH 50 Hz
Suministr de corriente: 2 x 11 KW e 2 x 7,5/11 KW*

Características:
Dimensiones: A x A x P - 4285 x 485 x 1340 mm
Peso: 725 kg (x2 =1450 Kg)
Via útil: desde 600 mm hasta 2800 mm

versione rulli RBT/2C

DATI TECNICI
Peso max misurabile per ruota: 130.000 N
Forza max misurabile per ruota: 40.000 N
Velocità di prova: 2,5 + 5 Km/h*
Risoluzione di misura: 1 N
Sistema di misura con estensimetri
Sistema di pesatura a 8 celle di carico
Rivestimento rulli: corindone
Diametro rulli: 250 mm
Alimentazione elettrica: AC 380 3PH 50 Hz
Potenza motori: 2 x 11 KW e 2 x 7,5/11 KW*

Caratteristiche dimensionali
Dimensioni: L x A x P - 3352 x 677 x 1178 mm
Peso: 690 kg (x2 =1380 Kg)
Carreggiata utile: da 800 mm a 2800 mm

TECHNICAL DATA
Max. load each wheel: 130.000 N
Max. measurable force each wheel: 40.000 N
Testing speed: 2,5 + 5 Km/h*
Measurement resolution: 1 N
Measurement system with extensometers
Measurement system with 8 load cells
Roller covering: corundum
Roller diameter: 250 mm
Power supply: AC 380 3PH 50 Hz
Motor power: 2 x 11 KW e 2 x 7,5/11 KW*

Dimensional features
Dimensions: W x H x L - 3352 x 677 x 1178 mm
Weight: 690 kg (x2 =1380 Kg)
Useful track: from 800 mm to 2800 mm

TECHNISCHE DATEN
Max. Achsenngewicht pro Rad: 130.000 N
Kraft max. meßbare Last pro Rad: 40.000 N
Prüfgeschwindigkeit: 2,5 + 5 Km/h*
1 N
Messung: Meßsystem mit Dehnungsmessern
Meßsystem mit 8 Belastungszellen
Lauffrollenbekleidung: korund
250 mm
AC 380 3PH 50 Hz
Elektrischer Netzanschluß: 2 x 11 KW e 2 x 7,5/11 KW*

Dimensionale Merkmale
Abmessungen: B x H x L - 3352 x 677 x 1178 mm
Gewicht: 690 kg (x2 =1380 Kg)
Nützliche Spurweite: von 800 mm bis 2800 mm

DONNÉES TECHNIQUES
Charge max. par roue: 130.000 N
Forcé max. mesurable par roue: 40.000 N
Vitesse d'essai: 2,5 + 5 Km/h*
Résolution de mesure: 1 N
Système de mesure avec extensomètres
Système de mesure avec 8 cellules de chargement
Revêtement rouleaux: corindon
250 mm
CA 380 3PH 50 Hz
Alimentation électrique: 2 x 11 KW e 2 x 7,5/11 KW*

Caractéristiques dimensionnelles
Dimensions: L x H x L - 3352 x 677 x 1178 mm
Poids: 690 kg (x2 =1380 Kg)
Voie utile: de 800 mm à 2800 mm

DATOS TÉCNICOS
Peso máximo por rueda: 130.000 N
Fuerza máxima mesurable por rueda: 40.000 N
Velocidad de prueba: 2,5 + 5 Km/h*
Risolución de medición: 1 N
Sistema de medida con extensómetros
Sistema de medida con 8 células de carga
Revestimiento de los rodillos: corindón
250 mm
CA 380 3PH 50 Hz
Suministr de corriente: 2 x 11 KW e 2 x 7,5/11 KW*

Características:
Dimensiones: A x A x P - 3352 x 677 x 1178 mm
Peso: 690 kg (x2 =1380 Kg)
Via útil: desde 800 mm hasta 2800 mm

www.vamag.com

Unità produttiva
Production unit
Betriebswerk
Unité de production
Unidad productiva



Sede operativa, amministrativa, ricerca, sviluppo e sperimentazione
Mah, administrative, research, development and experimentation office
Operativ-und Verwaltungssitz, Forschung, Entwicklung und Experimentieren
Siège central, administratif, de recherche, développement et expérimentation
Sede operante, administrativa, bisqueda, desarrollo y experimentación



Vamag S.r.l.
via Bonicalza, 114
21012 Cassano Magnago (Va) - Italy
tel. +39 0331 205963
fax +39 0331 200485
e-mail: info@vamag.com
www.vamag.com

EXPORT DEPARTMENT
tel. +39 059 348550
fax +39 059 348140
e-mail: vexa@piplaneta.it

linea
revisione
integrata
autocarri

trucks integrated inspection test line
LKW-Prüfstraße
ligne contrôle technique intégrée camions
línea de revisión integrada de camiones

autocarri



linea revisione integrata autocarri

Misura delle forze frenanti e delle grandezze collegate per veicoli con massa complessiva fino a 16.000 kg per asse a due o quattro ruote motrici.
Disponibile anche con motori frenati.

Piattaforma tracking per convergenza dinamica mod.TC

- Dati rilevabili**
- forza frenante per singola ruota
 - massa per singola ruota
 - dissimmetria di frenatura dinamica e statica per ogni asse
 - efficienza frenante totale e del freno di stazionamento
 - misurazione dello sforzo esercitato sul pedale

trucks Integrated Inspection test line

Measurement of braking forces and associated sizes for vehicles with a total weight up to 16.000 kg each axle with two or four wheels drive.
Available also with brake motor.

Tracking platform for dynamic toe-in mod. TC

- Noticeable data**
- braking force each wheel
 - mass each wheel
 - static and dynamic brake dissymmetry for each axle
 - parking brake and total brake efficiency
 - measurement of the effort exerted on pedal



LKW-Prüfstraße

Messung der Bremskräfte und der verbundenen Größen für Fahrzeuge mit 2 oder 4, Antriebsrädern für Fahrzeuge mit 2 oder 4, Antriebsrädern und einer maximalen Gesamtmasse von 16.000 kg. Auch mit Bremsmotoren erhältlich.

Plattform Tracking für dynamische Konvergenz Mod. TC

- Messbare Daten**
- Bremskraft pro einzelnes Rad
 - Masse pro Rad
 - Asymmetrie dynamischer und statischer Bremsung pro Achse
 - Gesamte Bremswirkung und Handbremswirkung
 - Messung der Beanspruchung auf dem Pedal

ligne contrôle technique intégrée camions

Mesure des forces de freinage et des grandeurs reliées pour véhicules avec une masse totale jusqu'à 16.000 kg à deux ou quatre roues motrices.
Disponible aussi avec moteurs de frein.

Plate-forme d'alignement pour ripage dynamique modèle TC

- Données décelables**
- force de freinage par roue
 - masse pour chaque roue
 - dissymétrie de freinage dynamique et statique par essieu
 - efficacité de freinage totale et du frein de stationnement
 - mesure de l'effort exercé sur la pédale

línea de revisión integrada de camiones

Medida de las fuerzas de frenado y de las dimensiones conectadas para vehículos con dos o cuatro ruedas y con una masa total hasta 16.000 kg.
Disponible también con motores de frenado.

Plataforma tracking para una convergencia dinámica modelo TC

- Datos que se pueden relevar**
- fuerza de frenado por cada rueda
 - masa por cada rueda
 - disimetría de frenado dinámica y estática por cada eje
 - eficiencia de frenado total y del freno de estacionamiento
 - medida del esfuerzo ejercitado en el pedal

