

**linea revisione integrata auto RBT-3500**

**DATI TECNICI**  
 Peso max per asse: 2500 kg  
 Peso max misurabile per ruota: 10.000 N  
 Forza massima misurabile: 10.000 N  
 Velocità di prova: 5 Km/h  
 Risoluzione di misura: 1 N  
 Sistema di misura con estensimetri  
 Rivestimento rulli: corindone  
 Diametro rulli: 200 mm  
 Alimentazione: AC 380/220 V 3PH 50 Hz  
 Potenza motori: 2 x 4 KW  
**Caratteristiche dimensionali**  
 Dimensioni: L x A x P - 2440 x 255 x 720 mm  
 Peso: 350 kg  
 Interasse rulli: 400 mm  
 Carreggiata utile: da 800 mm a 2200 mm

**TECHNICAL DATA**  
 Max. load each axle: 2500 kg  
 Max. measurable weight each wheel: 10.000 N  
 Maximum measurable force: 10.000 N  
 Testing speed: 5 Km/h  
 Measurement resolution: 1 N  
 Measurement system with extensometers  
 Roller covering: corundum  
 Roller diameter: 200 mm  
 Power supply: AC 380/220 V 3PH 50 Hz  
 Motor power: 2 x 4 KW  
**Dimensional features**  
 Dimensions: W x H x L - 2440 x 255 x 720 mm  
 Weight: 350 kg  
 Roller axle base: 400 mm  
 Useful track: from 800 mm to 2200 mm

**TECHNISCHE DATEN**  
 Max. Achsenngewicht: je 2500 kg  
 Max. meßbare Last pro Rad: 10.000 N  
 Max. meßbare Kraft: 10.000 N  
 Prüfgeschwindigkeit: 5 Km/h  
 Meßsystem mit Dehnungsmessern  
 Laufrollenbekleidung: korund  
 Laufrollendurchmesser: 200 mm  
 Elektrischer Netzanschluß: AC 380/220 V 3PH 50 Hz  
 Motorleistung: 2 x 4 KW  
**Dimensionale Merkmale**  
 Abmessungen: B x H x L - 2440 x 255 x 720 mm  
 Gewicht: 350 kg  
 Laufrollen-Achsenabstand: 400 mm  
 Nützliche Spurnweite: von 800 mm bis 2200 mm

**DONNÉES TECHNIQUES**  
 Charge max. par essieu: 2500 kg  
 Poids max. mesurable par roue: 10.000 N  
 Force maximale mesurable: 10.000 N  
 Vitesse d'essai: 5 Km/h  
 Résolution de mesure: 1 N  
 Système de mesure avec extensomètres  
 Revêtement rouleaux: corindon  
 Diamètre rouleaux: 200 mm  
 Alimentation électrique: CA 380/220 V 3PH 50 Hz  
 Puissance moteurs: 2 x 4 KW  
**Caractéristiques dimensionnelles**  
 Dimensions: L x H x L - 2440 x 255 x 720 mm  
 Poids: 350 kg  
 Entraxe rouleaux: 400 mm  
 Voie utile: de 800 mm à 2200 mm

**DATOS TÉCNICOS**  
 Peso máximo por eje: 2500 kg  
 Peso máximo mensurable por rueda: 10.000 N  
 Fuerza máxima mensurable: 10.000 N  
 Velocidad de prueba: 5 Km/h  
 Resolución de medida: 1 N  
 Sistema de medida con extensómetros  
 Revestimiento: corindón  
 Diámetro de los rodillos: 200 mm  
 Suministro de corriente: CA 380/220 V 3PH 50 Hz  
 Potencia de los motores: 2 x 4 KW  
**Características**  
 Dimensiones: A x A x P - 2440 x 255 x 720 mm  
 Peso: 350 kg  
 Distancia entre los ejes de los rodillos: 400 mm  
 Via útil: desde 800 mm hasta 2200 mm

**linea revisione integrata auto PL-PLDT**

**DATI TECNICI**  
 Peso max misurabile per ruota: 10.000 N  
 Forza max misurabile per ruota: 10.000 N  
 Velocità di prova: 5 + 15 Km/h  
 Risoluzione di misura forza e peso: 1 N  
 Sistema di misura con estensimetri  
 Rivestimento piattaforme: lamiera striata e verniciata  
 Alimentazione elettrica: 220 V 50 Hz  
 Potenza: 300 W  
**Caratteristiche dimensionali**  
 Dimensioni: L x H x P - 1750 x 40 x 650  
 Peso: 110 kg (ogni piattaforma)  
 Dimensioni tracking: L x H x P - 820 x 40 x 650  
 Peso: 50 kg

**TECHNICAL DATA**  
 Max. measurable load each wheel: 10.000 N  
 Max. measurable force each wheel: 10.000 N  
 Testing speed: 5 + 15 Km/h  
 Weight and force measurement resolution: 1 N  
 Measurement system with extensometers  
 Platform covering: chequered and painted plate  
 Power supply: 220 V 50 Hz  
 Power: 300 W  
**Dimensional features**  
 Dimensions: W x H x L - 1750 x 40 x 650  
 Weight: 110 kg (each plate)  
 Tracking dimensions: W x H x L - 820 x 40 x 650  
 Weight: 50 kg

**TECHNISCHE DATEN**  
 Max. meßbare Last pro Rad: 10.000 N  
 Max. meßbare Kraft pro Rad: 10.000 N  
 Prüfgeschwindigkeit: 5 + 15 Km/h  
 Messungsbereich Kraft und Gewicht: 1 N  
 Meßsystem mit Dehnungsmessern  
 Plattformbekleidung: gestricheltes oder lackiertes Blech  
 Elektrischer Netzanschluß: 220 V 50 Hz  
 Leistung: 300 W  
**Dimensionale Merkmale**  
 Abmessungen: B x H x L - 1750 x 40 x 650  
 Gewicht: 110 kg (jeweils: Plattform)  
 Abmessungen Tracking: B x H x L - 820 x 40 x 650  
 Gewicht: 50 kg

**DONNÉES TECHNIQUES**  
 Poids max. mesurable par roue: 10.000 N  
 Force maximale mesurable par roue: 10.000 N  
 Vitesse d'essai: 5 + 15 Km/h  
 Résolution de mesure force et poids: 1 N  
 Système de mesure avec extensomètres  
 Revêtement plate-forme: métal déposé et verni  
 Alimentation électrique: 220 V 50 Hz  
 Puissance: 300 W  
**Caractéristiques dimensionnelles**  
 Dimensions: L x H x L - 1750 x 40 x 650  
 Poids: 110 kg (avec plate-forme)  
 Dimensions alignement: L x H x L - 820 x 40 x 650  
 Poids: 50 kg

**DATOS TÉCNICOS**  
 Peso máximo mensurable por rueda: 10.000 N  
 Fuerza máxima mensurable por rueda: 10.000 N  
 Velocidad de prueba: 5 + 15 Km/h  
 Resolución de medida de las fuerzas y del peso: 1 N  
 Sistema de medida con extensómetros  
 Revestimiento: chapa esmaltada y pintada  
 Suministro de corriente: 220 V 50 Hz  
 Potencia: 300 W  
**Características**  
 Dimensiones: A x A x P - 1750 x 40 x 650  
 Peso: 110 kg (para plataforma)  
 Dimensiones tracking: A x A x P - 820 x 40 x 650  
 Peso: 50 kg

**linea revisione integrata auto 5T**

**DATI TECNICI**  
 Carico max. per asse: 2000 kg  
 Peso max misurabile: 10.000 N  
 Risoluzione di misura peso: 1 N  
 Frequenza max di oscillazione: 25 Hz  
 Posizionamento guidato della vettura  
 Potenza motori: 2 x 1,5 KW  
 Alimentazione: AC 380/220 V 3PH 50 Hz  
**Caratteristiche dimensionali**  
 Dimensioni: L x A x P - 2440 x 220 x 500 mm  
 Peso: 250 kg

**TECHNICAL DATA**  
 Max. load each axle: 2000 kg  
 Max. measurable weight: 10.000 N  
 Weight measurement resolution: 1 N  
 Max. oscillation frequency: 25 Hz  
 Driven car positioning  
 Motor power: 2 x 1,5 KW  
 Power supply: AC 380/220 V 3PH 50 Hz  
**Dimensional features**  
 Dimensions: W x H x L - 2440 x 220 x 500 mm  
 Weight: 250 kg

**TECHNISCHE DATEN**  
 Max. Achsenngewicht: je 2000 Kg  
 Max. meßbares Gewicht: 10.000 N  
 Auswertung Gewichtsmessung: 1 N  
 Max. Schwingungsfrequenz: 25 Hz  
 Gesteuerte Positionierung des Fahrzeuges  
 Motorleistung: 2 x 1,5 KW  
 Elektrischer Netzanschluß: CA 380/220 V 3PH 50 Hz  
**Dimensionale Merkmale**  
 Abmessungen: B x H x L - 2440 x 220 x 500 mm  
 Gewicht: 250 kg

**DONNÉES TECHNIQUES**  
 Charge max. par essieu: 2000 Kg  
 Poids max. mesurable: 10.000 N  
 Résolution de mesure poids: 1 N  
 Fréquence max. des oscillations: 25 Hz  
 Positionnement guidé de la voiture  
 Puissance moteurs: 2 x 1,5 KW  
 Alimentation électrique: CA 380/220 V 3PH 50 Hz  
**Caractéristiques dimensionnelles**  
 Dimensions: L x H x L - 2440 x 220 x 500 mm  
 Poids: 250 kg

**DATOS TÉCNICOS**  
 Cargamento máximo para eje: 2000 Kg  
 Peso máximo mensurable: 10.000 N  
 Resolución de medida del peso: 1 N  
 Frecuencia máxima de oscilación: 25 Hz  
 Colocación guiada de vehículo  
 Potencia de los motores: 2 x 1,5 KW  
 Suministro de corriente: CA 380/220 V 3PH 50 Hz  
**Características**  
 Tamaños: A x A x P - 2440 x 220 x 500 mm  
 Peso: 250 kg

**www.vamag.com**



**Sede operativa, amministrativa, ricerca, sviluppo e sperimentazione**  
**Main, administrative, research, development and experimentation office**  
**Operativ-und Verwaltungssitz, Forschung, Entwicklung und Experimentieren**  
**Siege central, administratif, de recherche, développement et expérimentation**  
**Sede operante, administrativa, búsqueda, desarrollo y experimentación**



**Vamag s.r.l.**  
**via Bonicalza, 114**  
**21012 Cassano Magnago (Va) - Italy**  
**tel. +39 0331 205963**  
**fax +39 0331 200485**  
**e-mail: info@vamag.com**  
**www.vamag.com**



**Unità produttiva**  
**Production unit**  
**Betriebswerk**  
**Unité de production**  
**Unidad productiva**

**linea**  
**revisione**  
**integrata**  
**auto**

**car integrated inspection test line**  
**PKW-Prüfstraße**  
**ligne contrôle technique intégrée auto**  
**línea de revisión integrada de coches**



**auto**

# linea revisione integrata auto

**Avanzo prova sospensioni mod. IT**  
Misura dell'efficienza delle sospensioni con metodo "EUSAMA" per veicoli con massa complessiva fino a 3500 kg.  
**Duei rilevabili:**

- aderenza al suolo "EUSAMA" per singola ruota
- differenza in percentuale di aderenza tra le ruote di ogni asse
- peso statico per singola ruota
- frequenza di risonanza per singola ruota

**Avanzo prova freni a pñali mod. RBT-3500**  
Misura delle forze frenanti e delle grandezze collegate per veicoli con massa complessiva fino a 3500 kg a due o quattro ruote motrici.  
Disponibile anche con motori frenati.  
**Duei rilevabili:**

- forza frenante per singola ruota
- dissimmetria di frenatura dinamica e statica per ogni asse
- efficienza frenante totale e del freno di stazionamento
- misurazione dello sforzo esercitato sul pedale

**piattaforma prova freni mod. PL-PLD/T**  
Misura delle forze frenanti, delle masse e delle grandezze ad esse collegate per veicoli aventi peso complessivo fino a 3500 kg.  
a due o quattro ruote motrici.  
**Duei rilevabili:**

- forza frenante per singola ruota
- peso statico e dinamico per singola ruota
- dissimmetria di frenatura dinamica e statica per ogni asse
- efficienza frenante totale e del freno di stazionamento

**piattaforma tracking per convergenza dinamica mod. TO**

**sospensioni caster mod. ST**  
"EUSAMA" method suspension efficiency measurement for vehicles with a total weight up to 3500 Kg.  
**Noticeable data:**

- "EUSAMA" road test each wheel
- per cent difference in adhesion between the wheels of each axle
- static weight each wheel
- resonance frequency each wheel

**roller brake tests mod. RBT-3500**  
Measurement of braking forces and associated sizes for vehicles with a total weight up to 3500 Kg with two or four drive wheels. Available also with brake motor.  
**Noticeable data:**

- braking force each wheel
- static and dynamic brake dissimetry for each axle
- parking brake and total brake efficiency
- measurement of the effort exerted on pedal

**brake convergence tracking test platform mod. PL-PLD/T**  
Measurement of brake forces, masses and associated sizes for vehicles with a total weight up to 3500 Kg with two or four wheel drive.  
**Noticeable data:**

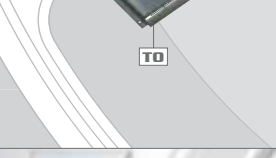
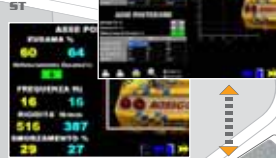
- brake force each wheel
- static and dynamic weight for each wheel
- static and dynamic brake dissimetry each axle
- parking brake and total brake efficiency

**Tracking platform for dynamic toe-in/out mod. TO**

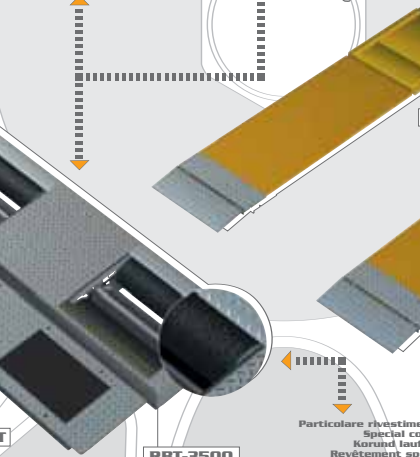
## InSpector

INSPECTOR M/A  
monitor 17"

Telecomando a raggi infrarossi  
Infrared remote control  
Infrarot-Fernbedienung  
Télécommandé à rayons infrarouges  
Telemando a raios intrarrojos



INSPECTOR M/B  
monitor 17"

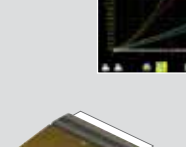


RBT-3500

Particolare rivestimento in corindone  
Special corundum covering  
Korund laufrollenbekleidung  
Revêtement spécial en corindon  
Revestimiento de los rodillos en corindón



RBT 3500



PL-PLD/T



**multifunzione/Mod. IT**  
Sistema "EUSAMA" zur Messung der Aufhängungswirkung für Fahrzeuge einer maximalen Gesamtmasse von 3500 Kg. durch das System "EUSAMA".  
**Benutzerfunktion:**

- Bodenhaftung pro einzelnes Rad durch das System "EUSAMA"
- Benutzerfunktion (Prozentwert) zwischen Rädern von jeder Achse
- Statisches Gewicht pro einzelnes Rad
- Resonanzfrequenz pro einzelnes Rad

**Messung der Bremskräfte mod. RBT-3500**  
Messung der Bremskräfte und der verbundenen Größen für Fahrzeuge mit 2 oder 4 Antriebsrädern und einer maximalen Gesamtmasse von 3500 Kg. Auch mit Bremsmotoren erhältlich.  
**Benutzerfunktion:**

- bremskraft pro einzelnes Rad
- asymmetrie dynamischer und statischer Bremsung pro Achse
- gesamte Bremswirkung und Handbremswirkung
- messung der Bremskraft auf dem Pedal

**Messung der Bremskräfte, der Massen und der damit verbundenen Größen für Fahrzeuge mit 2 oder 4 Antriebsrädern und einem maximalen Gesamtgewicht von 3500 Kg.**  
**Benutzerfunktion:**

- bremskraft pro einzelnes Rad
- statischer und dynamischer Gewicht pro einzelnes Rad
- asymmetrie dynamischer und statischer Bremsung pro Achse
- gesamte Bremswirkung und Handbremswirkung

**Apparatur für dynamische Messung von Vor- und Nachlauf Mod. TO**

**Avanzo prova sospensioni mod. IT**  
Mesure du rendement des suspensions par méthode "EUSAMA" pour véhicules avec une masse totale jusqu'à 3500 Kg.  
**Benutzerfunktion:**

- aderenza sur route "EUSAMA" pour chaque roue
- différence d'aderence en pourcentage entre les roues de chaque essieu
- poide statique de chaque roue
- fréquence de résonance de chaque roue

**Avanzo prova freni a pñali mod. RBT-3500**  
Mesure des forces de freinage et des grandeurs reliées pour véhicules avec une masse totale jusqu'à 3500 kg a deux ou quatre roues motrices.  
**Benutzerfunktion:**

- force de freinage par roue
- dissimétrie de freinage dynamique et statique par essieu
- efficacité de freinage totale et du frein de stationnement
- mesure de l'effort exercé sur le pédale

**piattaforma di prova per freni mod. PL-PLD/T**  
Mesure des forces de freinage, et des grandeurs reliées pour véhicules avec un poids total jusqu'à 3500 kg a deux ou quatre roues motrices.  
**Benutzerfunktion:**

- force de freinage par roue
- poide statique et dynamique par chaque roue
- dissimétrie de freinage dynamique et statique par essieu
- efficacité de freinage total et du frein de stationnement

**piattaforma di prova di convergenza dinamica mod. TO**  
Medida de la eficiencia de las suspensiones con método "EUSAMA" para vehículos que tienen una masa total hasta 3500 Kg.  
**Benutzerfunktion:**

- aderencia al suelo "EUSAMA" para cada rueda
- différence en pourcentage de adhérence entre les roues de cada eje
- peso estático por cada rueda
- frecuencia de resonancia para cada rueda

**Avanzo prova freni a pñali mod. RBT-3500**  
Medida de las fuerzas de frenado y de las dimensiones conectadas para vehículos con dos o cuatro ruedas y con una masa total hasta 3500 Kg.  
Disponibile también con motores de frenado.  
**Benutzerfunktion:**

- fuerza de frenado por cada rueda
- dissimétrie de frenado dinámica y estática por cada eje
- eficiencia de frenado total y del freno de estacionamiento
- medida del esfuerzo ejercido en el pedal

**piattaforma di prova di convergenza dinamica mod. PL-PLD/T**  
Medida de las fuerzas de frenado, de las masas y de las dimensiones conectadas para vehículos que tienen un peso total hasta 3500 kg y dos o cuatro ruedas motriz.  
**Benutzerfunktion:**

- fuerza de frenado por cada rueda
- peso estático y dinámico por cada rueda
- dissimétrie de frenado estática y dinámica por cada eje
- eficiencia de frenado total y del freno de estacionamiento

**piattaforma di prova di convergenza dinamica mod. TO**

